

25.03.2019

PRESSEERKLÄRUNG

VCD: KVG spart beim Umleitungsverkehr in Wolfsanger zu Lasten der Fahrgäste

Wegen der Sanierung des Wolfsgrabens und des Grenzwegs im Stadtteil Wolfsanger werden die KVG-Buslinien 26 und 27 seit 04.03.2019 umgeleitet, zunächst bis gegen Ende Juni. Insbesondere im Fall der Linie 27 führt das zu einer geringfügigen Fahrzeitverlängerung.

Der Kreisverband Kassel des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) kritisiert, dass die KVG als Folge der Fahrzeitverlängerung zu fast allen Zeiten jede zweite Fahrt auf den Abschnitt Wolfsgraben - Rotdornweg verkürzt, so dass die Ihringshäuser Straße nur noch alle 60 Minuten erreicht wird. Zusätzlich werden die Abfahrten der bis zur Ihringshäuser Straße durchfahrenden Busse am Wolfsgraben um 3 Minuten vorverlegt, so dass zum Umstieg zwischen Tram und Bus nur eine statt der üblichen 4 Minuten zur Verfügung steht. Anschlussverluste sind vorprogrammiert.

Nicht zum ersten Mal werden für mehrere Monate die betroffenen Fahrgäste Leidtragende einer solchen Maßnahme sein.

Für den Fall, dass die fahrplanmäßige Bedienung der Gesamtstrecke bei allen Fahrten mit einem einzigen Fahrzeug nicht möglich ist, fordert der Verkehrsclub den Einsatz eines zusätzlichen Busses. Da es sich bei den Bauarbeiten um eine Straßenbaumaßnahme handelt, sollten nach Meinung des VCD die durch den zusätzlichen Bus verursachten Kosten von der Stadt zu Lasten des Straßenbauetats übernommen werden.

Offensichtlich fehlt aber der KVG das Rückgrat, dies im Interesse ihrer Fahrgäste gegenüber der Stadt durchzusetzen; eine Haltung, die bereits in den Jahren 2016 und 2017 zur Verkürzung der damaligen Linie 25 zum Kirchweg und zum Ausfall der Linie zwischen Bebelplatz und Kirchweg führte. Der VCD hat die Befürchtung, dass solche Einschränkungen zunehmend zum System werden könnten.

Im Übrigen erinnert der Verband daran, dass vor der Liniennetzreform an Schultagen zwischen Ihringshäuser Straße und Bossental nicht nur 2, sondern sogar 4 Busse je Stunde und Richtung verkehrten. Gegenüber dem Angebot bis vor einem Jahr bedeutet das eine Angebotseinschränkung auf 25% der ursprünglichen Buskurse.

Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Kassel e. V.

i. A. Rolf Meischke