

04.03.2021

## **PRESSEERKLÄRUNG**

### **VCD-Kritik: Nachbesserungen zur Liniennetzreform lassen noch auf sich warten**

Auch rund drei Jahre nach Umsetzung der Liniennetzreform lassen nachhaltige Verbesserungen und Korrekturen auf sich warten. Dies kritisiert der Kasseler Kreisverband des Verkehrsclubs Deutschland (VCD). Wenigen Verbesserungen haben bei der Maßnahme zahlreiche Verschlechterungen gegenüber gestanden. Der VCD, der der umgesetzten Reform immer kritisch gegenüber gestanden hatte, hat nach dem nicht mehr vermeidbaren Vollzug wenigstens die Rücknahme der zahlreichen Verschlechterungen für die Fahrgäste erwartet. Immerhin hat Oberbürgermeister und Aufsichtsratsvorsitzender Christian Geselle vor anderthalb Jahren Fehler bei der Reform eingestanden und weitere Prüfungen angekündigt.

Bis zum heutigen Tag hat es aber keine erwähnenswerten Änderungen gegeben. Politiker aus nahezu allen Parteien scheinen das Thema Angebotsverbesserungen im ÖPNV leider aus den Augen verloren zu haben.

Der VCD erinnert daher nochmals an die wesentlichen Verschlechterungen, die durch die Reform ausgelöst wurden:

- Starke Ausdünnung am Samstag Morgen und frühen Vormittag mit Takthalbierung sowie Einstellung des Tramverkehrs auf den Teilstrecken Wilhelmshöhe, Hessenschanze und Wolfsanger
- Einstellung des Tramverkehrs auf den Teilstrecken Wilhelmshöhe, Hessenschanze und Wolfsanger sowie Taktreduzierung an Sonntagen vor 10 Uhr
- Wegfall der Tramverbindung Bahnhof Wilhelmshöhe - Kirchweg - Ständeplatz - Scheidemannplatz während des gesamten Wochenendes
- Tägliche Halbierung des Angebots auf der Ihringshäuser Straße am Abend und am Samstag Vormittag bis 10 Uhr entgegen dem ursprünglichen Netzstufenkonzept
- Halbierung des Taktes im nachmittäglichen Berufsverkehr auf der Buslinie zwischen Innenstadt und Rothenberg
- Einstellung eines regelmäßigen Buszubringers in Oberzwehren
- Einstellung der Busdirektverbindung Rothenberg – Fasanenhof – Wolfsanger – Bossental – Ihringshäuser Straße
- Einstellung der Busbedienung in Kirchditmold/Zentgrafenstraße an Sonntagen
- Verschlechterung durch Umstellung von Busbedienungen auf AST, z .B. in Harleshausen und am Lindenberg
- Unübersichtliche Linienführung der Buslinie 11 zwischen Dez und Vellmar bzw. Holländische Straße

Der Verkehrsclub fordert Politik und KVG auf, die Weichen für nachhaltige Nachbesserungen zum kommenden Fahrplanwechsel zu stellen.

Verkehrsclub Deutschland  
Kreisverband Kassel e. V

i. A. Rolf Meischke